

## Comunicat de presă

Data: Iulie 2025

### **Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule, cod SMIS 324198**



Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule se apropie de finalizare, marcând cu succes atingerea tuturor rezultatelor propuse.

#### **Obiectivul general al proiectului:**

Obiectivul general al proiectului de investiție îl reprezintă susținerea și dezvoltarea sistemului de transport public în municipiul Reșița, într-o manieră modernă și integrată cu celelalte moduri de transport.

#### **Obiectivele specifice ale proiectului au vizat:**

1. Creșterea atractivității și siguranței transportului public și, implicit, a numărului de utilizatori și a cotei modale aferente, la nivelul municipiului;
2. Creșterea eficienței economice a operării transportului public, prin implementarea transportului public electric și în segmentul transportului rutier, mai eficient economic decât transportul desfășurat cu mijloace motorizate diesel;
3. Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea calității aerului în municipiul Reșița, în urma reducerii transportului motorizat individual și, implicit, a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de acesta;
4. Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea zonelor pietonale și velo, dotate cu mobilier urban specific;
5. Susținerea și dezvoltarea modurilor de transport nemotorizat de-a lungul principalului coridor de mobilitate urbană, prin oferirea de facilități și funcțiuni conexe elementelor de infrastructură.

#### **Activitățile și rezultatele principale:**



- Aliniamente de arbori și arbuști plantați 739;
- Crearea de stații de alimentare pentru tipurile de autobuze electrice (10 stații de încărcare lentă și 2 stații de încărcare rapidă);
- Achiziția a 10 autobuze electrice cu capacitate normală;
- Construirea unei autobaze;
- Lungimea/suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători 0.028225 kmp;
- Implementarea unui Sistem de management al traficului inteligent;
- Crearea unui Sistem de e-ticketing;
- Stații de transport public construite/modernizate/rehabilitate 42;
- Construcția a 2 terminale internodale (stații de transfer internodal);
- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse 0.010928 kmp;
- O parcare de transfer de tip „park and ride” construită;
- Implementarea unui sistem bike-sharing alcătuit din: 60 biciclete mecanice echipate cu un sistem de închidere automată tip locker, 6 stații de andocare biciclete, precum și licență pentru sistemul implementat;
- Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse 2.9044 km;
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu până la 5,6%;
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse cu până la 4,8%;
- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse cu până la 8,7%;
- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră cu până la 4,1%..

**Durata de implementare:**

Etapa I + Etapa II - 14.05.2020 - 30.06.2025

**Grupul țintă vizat de proiect / beneficiarii finali**

Grupul țintă vizat de proiect este format din populația Municipiului Reșița.

**Valoarea proiectului**

Valoarea totală (Etapa I + Etapa II) 137.073.884 lei;  
Contribuția UE / FEDR (Etapa I + Etapa II) 95.450.726 lei;  
Valoare Etapa I (POR 2014-2020) 70.811.597 lei;  
Contribuția UE / FEDR Etapa I (POR 2014-2020) 51.080.438 lei;  
Valoare Etapa II (PRV 2021-2027) 66.262.287 lei;  
Contribuția UE / FEDR Etapa II (PRV 2021-2027) 44.370.288 lei.

**Informații contact**

Nume: David Vladimir  
Funcția: Manager proiect  
Telefon: 0722333764  
Email: [vladimir.david@primariesita.ro](mailto:vladimir.david@primariesita.ro)

Programul Regional Vest este principalul instrument de finanțare din fonduri europene care sprijină creșterea economică și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Regiunea Vest.

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană, prin ADR Vest în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027. Pentru informații detaliate despre program, accesați [www.vest.ro](http://www.vest.ro).

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a ADR Vest.

Proiectul cu titlul “Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule” a fost finanțat prin REGIO - Programul Operațional Regional 2014-2020 – Etapa I, cod SMIS 128315 și prin Programul Regional Vest 2021-2027 – Etapa II, cod SMIS 324198. Pentru informații detaliate despre Programul Regional Vest, accesați [www.vest.ro](http://www.vest.ro).





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



PROGRAMUL  
REGIONAL VEST



ADRVEST

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a ADR Vest.

